



INFORMAČNÍ BULLETIN Č. M 4-III/9

K doporučení:

List č. 1.

Listů celkem: 1

Týká se Odssávání vratného oleje z odpadové trubky, místo ze sběrače, zavedeného změnou Ji-M 4-III-Z 256 a doplňkovou službou k obsluze č. M 4-III/3 z 15.2.1958.

Důvod: Zlepšení montáže nové hadice u starších motorů a doplnění doplňkové služby k obsluze č. M 4-III/3.

Doporučujeme Uvedenou změnou a doplňkovou službou k obsluze bylo zavedeno zlepšení, odssáváním vratného oleje z odpadové trubky č. v. 0788172 místo ze sběrače oleje č. v. 0567351.

Protože se doporučuje použití nové spojovací hadice č. v. 3505121 /mezi vratným čerpadlem a odpadovou trubkou/, doporučujeme také při této příležitosti nahradit dřívější dutý šroub č. v. 1025841 /na čerpadle oleje č. v. 0780632/ novým dutým šroubem č. v. 1025842, který je možno objednat u výrobce. Z důvodu snadnější montáže, je nutno čerpadlo oleje s motoru sejmut, původní šroub č. v. 1025841 vymontovat, těsně zatáhnout nový dutý šroub č. v. 1025842, čerpadlo řádně propláchnout a namontovat spolu s novou úpravou /hadicí č. v. 3505121/ zpět na motor.

Tak jak citováno v doplňkové službě k obsluze č. M 4-III/3, lze tuto úpravu provést při každém sejmutí motoru z draku.

Praha, 10. 5. 1960

Franc v. r.

Výrobce

Ing. Borovanský v. r.

Zástupce zákazníka